GO GEORGE ROUTE REFINEMENTS

Rosemoor • Loeriepark • Denneoord
Blanco • Heatherlands • Heather Park
Effective 23 August 2015

The addition of 35 minibuses to the GO GEORGE bus service on Sunday, 23 August 2015 enables the GO GEORGE team to implement some welcome route refinements to Phases 1 and 2.

Roete 7 GARDEN ROUTE-WINKELSENTRUM – MIDDEDORP

Hierdie tweerigtingroete sal van nou af deur minibusse bedien word, behalwe op Saterdae en openbare vakansiedae wanneer standaardbusse gebruik sal word. Niks anders verander nie. Die minibusse sal dikwels genoeg vertrek om almal wat by die Garden Route-winkelsentrum moet uitkom betyds daar te bring; almal sal net nie gelyk daar aankom nie.

Roete 24 LOERIEPARK – MIDDEDORP

Hierdie tweerigtingroete bly presies dieselfde, maar sal voortaan deur minibusse bedien word.

Roete 56 DENNEOORD – MIDDEDORP

Hierdie tweerigtingroete bly presies dieselfde, maar sal voortaan deur minibusse bedien word. Die frekwensie van busse voor die skole soggens begin, sal verhoog word om skoolkinders steeds betyds by Laerskool Denneoord te besorg. Sien die tydrooster langsaan.

Roete 53 ROSEMOOR

Hierdie roete bly dieselfde – geen verandering aan busse of skedules nie.

Roete 58 HEATHERLANDS – HEATHERPARK

Hierdie tweerigtingroete bly presies dieselfde, maar sal voortaan deur minibusse bedien word.

Roete 2 BLANCO – MIDDEDORP

Hierdie roete bly onveranderd tot 12:00, wanneer die roete rigting omkeer (reverse) deur via die driehoek met Voortrekker- en Fabriekstrate af te ry om die hoofbeweging van passasiers gedurende daardie tyd van die dag te bedien.

Roete 3 BLANCO-GEMEENSKAP

Hierdie roete het tot dusver in een rigting gery, maar sal van nou af ook tweerigting wees wat beteken dat die busse in beide rigtings sal ry. Dit sal deur minibusse teen hoë frekwensie (baie gereeld) bedien word.

New Route 13 CITY LOOP

Roete 13 STADSIRKEL (CITY LOOP)

Hierdie tweerigting roete is die enigste een wat fisies verander (sien kaart hierbo). Dit sal voortaan deur minibusse bedien word en gaan verander om areas wat tot nou toe nie toeganklik was vir standaard-busse nie, in te sluit. By die kruising met Uniestraat en Yorkstraat het die roete voorheen regs gedraai in Yorkstraat en weer links in CJ Langenhovenweg. Yorkstraat en CJ Langenhovenweg sal voortaan uitgesny word, met die roete wat van Uniestraat oor Yorkstraat reguit in Plattnerboulevard aangaan, regs draai in Barkhuizenrylaan, links in King Georgestraat, verby die King George-hotel, via Augusta-straat na die Outeniqua-stadion en George-hospitaal, in die rigting van die dorp via Davidson- en Courtenay-straat, en uiteindelik regs in Cradockstraat na die Middedorp-wisselaar. Die omgekeerde roete loop langs dieselfde roete, net in die ander rigting.

LET OP: Skoolkinders wat uit die middedorp bus ry na PW Botha-kollege moet kennis neem dat hulle ook op enige van die Pacaltsdorp-busse kan klim en steeds by die skool kan afklim. Hierdie busse wat in die oggend terugry Pacaltsdorp toe uit die middedorp is vroeg genoeg, dikwels genoeg en leeg genoeg om leerders betyds by die skool te kry.

UNDERSTANDING BIDIRECTIONAL ROUTES:

All routes are fundamentally bidirectional – they go both ways. However, in the context of our descriptions, we are applying the term particularly to those routes that go around in loops. A bidirectional loop means that you can get on the bus on either side of the road, anywhere on the route, and will eventually land up back where you started. The idea is that, as a passenger, you can decide which direction will get you to your destination more quickly – but both directions will get you to that destination.